

Oproep tot mededinging 2020.RM020

Verkoop van Platformlift op rails

Werkplaats : Kinkempois

Contents

Art.1	Beknopte beschrijving.....	2
Art.2	Offerte	2
Art.3	Bezichtiging.....	2
Art.4	Ophaling.....	3
Art.5	Technische fiche.....	4
Art.6	Foto's.....	6



Art.1 **Beknopte beschrijving**

NMBS verkoopt een platformlift op rails. Dit materieel staat momenteel in de NMBS Tractie Werkplaats in Kinkempois. **OPGELET**: wat staat op de platform is niet inbegrepen in deze verkoop.

Het materieel wordt verkocht in de staat gekend door de koper. NMBS kan het gewicht dat wordt vermeld op het technische fiche niet garanderen.

Art.2 **Offerte**

Uw offerte dient opgemaakt te worden volgens het inschrijvingsformulier in bijlage.

Om uw beste offerte te kunnen maken met alle inlichtingen die beschikbaar zijn, en volledig op de hoogte te zijn van de transportmodaliteiten, is het vereist om de machine ter plaatse te inspecteren.

Gelieve uw bod te sturen ten laatste op **17 November 2020** om 16.00u naar het mail adres quote.materials@b-rail.be. Na die datum zullen de offertes niet meer geaccepteerd worden.

Alleen de kandidaat-koper van wie het bod werd geaccepteerd, wordt binnen een redelijke termijn op de hoogte gebracht (maximaal 3 werkdagen, behalve verlofperiode en uitzonderlijke situaties).

Art.3 **Bezichtiging**

Om het materieel te bezichtigen dient u contact op te nemen met de verantwoordelijke van het materieel in de werkplaats:

Adres: NMBS Technics Werkplaats Kinkempois – Rue d'Ougrée 60 - 4031 Liège (Angleur)
Contact: Grégory Bourse, tel +32 499 54 31 36, mail : gregory.bourse@belgiantrain.be

Het dragen van veiligheidsschoenen en een geel vestje zijn de minimale verplichtingen die moeten nageleefd worden in al onze ateliers. Naar gelang de sites kan het dragen van een veiligheidsbril of -helm vereist zijn. Gelieve zich te informeren vóór het bezoek.



Art.4 Ophaling

Het transport en de laden op een camion zijn volledig ten laste van de klant, vanaf de huidige standplaats. Indien de werkplaats hulp moet helpen bij het ophalen, zal een manuur tarief aangerekend worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de koper om de transporteur op de hoogte te brengen van de modaliteiten van ophaling, dit om alle discussie te vermijden.

De ophaling moet **maximum 3 weken** na de afsluiting van het verkopen.

Als het materieel gekocht wordt voor schroot: behalve bij speciale uitzondering op voorhand en schriftelijk te bepalen met het atelier, is het strikt verboden om ter plaatse te demonteren of verschroten. En de inschrijvers moeten een bestemmingsattest van het afval bij het atelier afgeven.

De normen inzake veiligheid en milieu die geldig zijn dienen overal in het atelier gerespecteerd worden.

Voor de planning van de ophaling moet contact worden opgenomen met de verantwoordelijke voor het rollend materieel van de werkplaats.



Art.5 Technische fiche

2. DESCRIPTION DETAILLEE DE L'APPAREIL

Se reporter au schéma CEFAM S.A. n° 35400/02 joint en annexe.

2.1. Caractéristiques techniques, dimensionnelles et performances principales :

- Capacité de levage sur la totalité de la course verticale : 10 tonnes
- Encombrement du châssis de base mobile sur rails :
 - Longueur totale avec armoire et enrouleur env. : 4,250 m
 - Largeur (cote perpendiculaire à la voie ferrée)..... maxi. : 1,550 m
- Dimensions et amplitude des mouvements de la plaque supérieure orientable et déplaçable transversalement, installée sur le plateau élévateur :
 - Longueur : 3,000 m
 - Largeur : 2,500 m
 - Orientation hydraulique de +/- env. : 5 degrés
 - Déplacement transversal hydraulique de +/- : 0,100 m
- Dimensions du plateau élévateur supportant la plaque supérieure orientable :
 - Longueur : 3,000 m
 - Largeur env. : 2,500 m
- Hauteur totale élévateur en position repliée :
 - Du sommet des rails sur plaque supérieure orientable : + 0,650 m
 - Garde au sol env. : 0,030 m
- Hauteur totale élévateur en position déployée :
 - Du sommet des rails sur plaque supérieure orientable : + 2,200 m
- Course ou déplacement vertical.....MAXI : 1,550 m
- Elévation assurée par 4 vérins hydrauliques montés tête bêche.
 - Clapet anti-retour à pilotage électrique, relié à chaque paire de vérins par de la tuyauterie rigide, pour maintien du plateau en position, en cas de rupture de canalisation.



- 2 vitesses d'élévation à vide ou en charge sont prévues soit :
 - Grande vitesse théorique.....MAXI : 26 mm/sec.
 - ✓ .. Soit 60 secondes pour une élévation complète de 1,550 m
 - Petite vitesse réglable manuellement env. : 10 mm/sec.
 - ✓ Soit 155 secondes pour une élévation complète de 1,550 m
- 1 seule vitesse de descente à vide ou en charge est prévue mais elle est réglable entre 10 et 30 mm/sec par intervention manuelle sur un régulateur de débit,.
- Poids total de l'appareil à vide..... env. : 5200 kg

2.2. Conception et équipements de la plaque supérieure orientable et déplaçable :

- **Platelage de recouvrement en tôle lisse** épaisseur 15 à 20 mm reposant sur des billes de manutention ou des patins de glissement fixées sur le plateau du système élévateur à ciseaux.
 - Orientation de l'ensemble de +/- 5 degrés et déplacement transversal de +/- 100 mm par rapport à l'axe longitudinal du système élévateur à ciseaux.
 - Mouvements effectués par deux vérins hydrauliques à double effet commandés à partir de la boîte à boutons décrite ci-après.
 - **Tous ces mouvements sont possibles quelque soit la position verticale de la table élévatrice.**
- Repères prévus pour positionner la plaque supérieure orientable alignée ou en correspondance avec le plateau du système élévateur (uniquement pour repérage de l'axe central).
- Trous taraudés ou prises d'élingage pour les démontages / entretien au pont roulant.

Art.6 Foto's





INSCHRIJVING

N° 2020.RM020	Verkoop van platformlift op rails uit Kinkempois
----------------------	---

Ondergetekende (Naam, Voornaam, Hoedanigheid)	
---	--

Handelend

In mijn eigen naam (1)	-
Adres (straat, nr, postcode, stad, land)	
Tel. nr:	
E-mail:	
Bankrekening:	-

Voor de firma (1)	
Naam van de onderneming	
Adres (straat, nr, postcode, stad, land)	
Nr Tel:	
E-mail:	
Bankrekening:	
Ondernemingsnummer:	

(1) *Schrappen wat niet past.*

<p>Verbindt zich hierbij:</p> <p>Vrijwaart de NMBS, tot de volledige ontlading van deze laatste:</p> <p>Datum en handtekening, voorafgegaan door de vermelding "gelezen en goedgekeurd"</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ De materialen en voorwerpen onderzocht te hebben ➤ Het materieel te komen ophalen tot datum/....../..... ➤ De bepalingen en voorwaarden van het beroep op de mededinging en van de Verzameling van de Algemene verkoopvoorwaarden van de NMBS ➤ Aan de NMBS het overeengekomen bedrag te storten ➤ De wetgeving die van kracht is inzake de bescherming van het leefmilieu nauwgezet na te leven. ➤ Tegen elke schade die op haar zou verhaald worden ten gevolge van het gebruik, de opslag, de afvoer, de verhandeling, de verwerking, de overbrenging of de vernietiging van de materialen die het voorwerp uitmaken van deze verkoop. ➤ Tegen alle eventueel verhaal, voor alle nadelige gevolgen van gelijk welke aard die voortvloeien uit ongevallen of andere oorzaken waarvan de onderstaande personen het slachtoffer zouden zijn in het kader van de uitvoering van de afhaling: <ul style="list-style-type: none"> - de koper zelf; - zijn aangestelden - derden - de NMBS, met inbegrip van haar personeelsleden, zowel op het gebied van de goederen die haar toebehoren als die waarvan zij het vruchtgebruik heeft.
---	---

Indien het bod als te laag wordt beschouwd, behoudt de NMBS het recht om dit bod te verwerpen.



INSCHRIJVING2020.RM020

	Materieel	Inschrijving in EURO zonder BTW	
		In cijfers	Letterschrift

1	Platformlift		
---	--------------	--	--

Datum & handtekening :