

Oproep tot kandidaatstelling 2020.002

<http://www.sncb-technics-sales.eu/nl/content/aan-de-gang-zijnde-verkopen>

Rollend materieel:

Rijtuigen type M4m



Inhoud

Art.1	Samenvatting	2
Art.2	Kandidatuurdossier	3
Art.3	Uitsluitinggronden	4
Art.4	Criteria	6
Art.5	Bijgeleverde documentatie	6
Art.6	Bezoek	6
Art.7	Asbest – Chroom-6	7
Art.8	Ophaling en transport van de rijtuigen	8
Art.9	Technische fiches	9
Art.10	Foto's	14
Art.11	Asbestinventaris	16

Bijlagen:

1. Intentieverklaring
2. Samenvatting van de asbestafvalproducten
3. Inschrijvingsformulier

Art.1 Samenvatting

1. In de loop van 2020 en de daaropvolgende jaren plant de NMBS om +/- 500 M4m-rijtuigen (hierna: 'de rijtuigen' of 'het materieel' genoemd) geleidelijk aan buiten dienst te stellen.

De M4-rijtuigen werden geconstrueerd in de jaren 1979-1984 door La Brugeoise et Nivelles (BN) en gemoderniseerd gedurende de jaren 1996-2009. De originele bordeauxrode kleur veranderde naar grijs, en het interieur werd volledig vernieuwd. De naam van het type werd aangepast naar M4m (m staat voor "modernisé").

Gezien de simpliciteit en betrouwbaarheid van de rijtuigen worden deze ingezet over het ganse Belgische spoorwegnet, in het bijzonder tijdens de piekuren, op de lijnen van en naar Brussel. Het materieel is zo geschikt voor het transport van een groot aantal mensen omdat de 2e klas-rijtuigen beschikken over grote 2-persoonsbanken, waar ook drie reizigers op passen indien nodig tijdens drukke momenten.

Deze rijtuigen krijgen ook wel de bijnaam 'spiegelpaleis', wegens de vele spiegels die je kan vinden aan de wand waar de binnendeuren zich bevinden in de 2e klas-rijtuigen (zie foto's onder Artikel 10 van dit document).

Aangezien de rijtuigen M4m actueel nog steeds gedeeltelijk in dienst zijn, en dit zeer duurzaam materieel betreft, is het voorzien om deze rijtuigen te verkopen voor hergebruik.

	Bouwjaar	1979-1984
	Aantal	573
	Maximalsnelheid (km/u)	160
	Gewicht (ton)	38-40
	Zitplaatsen	104
	Internationale ritten	Neen
	Gemoderniseerd	1996-2009

2. Alle specificaties omtrent de verkoop van de rijtuigen worden in dit document verklaard. Ingeval er een behoefte is aan extra informatie of verduidelijking, gelieve de volgende personen te contacteren:

Inse Vandevyvere, +32 2 528 37 78 , inse.vandevyvere@belgiantrain.be
 Nathalie Tesch, +32 2 526 30 37 , nathalie.tesch@belgiantrain.be

3. Het materieel wordt verkocht in de staat die gekend is door de koper, die geacht wordt daarvan kennis te hebben genomen. NMBS garandeert geenszins dat het materieel vrij is van zichtbare of verborgen gebreken, noch de werking ervan.

Het gewicht vermeld op de technische fiche is indicatief en biedt geen garanties.

4. NMBS behoudt zich het recht voor om de procedure voor de oproep tot kandidaatstelling te beëindigen en het materieel uit de verkoop terug te trekken tot aan de eventuele sluiting van de verkoopcontracten.

NMBS behoudt zich het recht voor om op eender welk ogenblik haar beleid en de planning van de buitendienststelling van de M4m-rijtuigen te wijzigen.

5. Deze oproep tot sollicitatieprocedure wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. Alleen de rechtbanken van Brussel zijn bevoegd.
6. Dit Rollend Materieel bevat een of meer asbestvezels, vermeld in artikel 2 van het KB van 23 oktober 2001 tot beperking van het op de markt brengen en van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en preparaten (asbest).

Het Rollend Materieel kan andere stoffen bevatten waarvoor de behandeling valt onder de Codex over het welzijn op het werk.

7. Aangezien dit materiaal asbest bevat, zal de verkoop pas plaatsvinden nadat de volledige asbestverwijdering van de voertuigen is uitgevoerd door de koper of de door hem aangewezen persoon en de aanvaarding door de NMBS van de documenten die dit bevestigen.
8. Elke weerhouden kandidaat-koper stort aan de NMBS een garantie van 80% van de verkoopprijs van de gekochte rijtuigen, bij het sluiten van het verkoopcontract, en dit vóór hun ophaling. Facturatie vindt plaats na ontvangst van de vereiste documentatie inzake de asbestverwijdering door het erkende bedrijf dat is overeengekomen in het verkoopcontract (Zie Art.11).

Art.2 Kandidatuur dossier (zie bijlage 3)

2.1. De kandidaat-kopers moeten een kandidatuur dossier indienen volgens het model in bijlage, in het Nederlands, het Frans of het Engels. Een dossier dat ingediend wordt in een andere taal, zal geweigerd worden.

Het dossier is vertrouwelijk en NMBS verbindt zich ertoe de informatie uit het dossier niet openbaar te maken.

2.2. Het kandidatuur dossier moet verplicht de volgende gegevens bevatten:

1. Officiële referenties van het bedrijf (naam, bedrijfstype, adres van het hoofdkantoor en ondernemingsnummer)
2. Contactpersonen, hun functies en contact gegevens (adres, telefoon, @) van de kandidaat-koper
3. Financiële gegevens van het bedrijf
 - a. Het omzetcijfer van de laatste 3 volledige boekjaren (balans)
 - b. De brutomarge van het bedrijf van de laatste 3 volledige boekjaren
 - c. Het aantal werknemers tijdens de laatste 3 volledige boekjaren
 - d. Een financieel verslag opgesteld door de firma Credit Safe in 2020

4. Gegevens en officieel certificaat van het asbestverwijderingsbedrijf van de kandidaat-koper, afgeleverd door de bevoegde instanties. Als het certificaat niet opgesteld is in het Nederlands, het Frans of het Engels, dan moet de kandidaat-koper een vertaling laten maken door een beëdigd vertaler.
5. Intentieverklaring getekend door het asbestverwijderingsbedrijf, voorgesteld door de potentiële koper, en vormt zijn verbintenis jegens de potentiële koper, volgens het model in bijlage 1.
6. Voorbeelden van projecten in de spoorwegsector en uitleg van de ervaring in dit domein.
7. Het aantal rytuigen per type waarvoor de kandidatuur wordt ingediend

2.3. De kandidaat-koper kan een richtprijs opgeven in euro, per type rytuig, maar die optie is facultatief.

Om het de kandidaat-koper mogelijk te maken zijn richtprijs en de modaliteiten voor het ophalen en het transport van de rytuigen te bepalen, stelt NMBS een trein van rytuigen ter beschikking van de kandidaat-kopers in de werkplaats van NMBS te Vorst (Brussel) in België. De rytuigen kunnen op vraag bezichtigd worden.

2.4. Alle kandidatuurdossiers moeten uitsluitend per e-mail worden bezorgd aan NMBS, via technics.sales@belgiantrain.be. De dossiers die via andere communicatiekanalen dan bovenstaand e-mailadres worden bezorgd, zullen onontvankelijk worden verklaard en verworpen. De NMBS behoudt het recht om de periode van inschrijving open te laten zolang het nodig is.

2.5. Na analyse van de kandidatuurdossiers zal NMBS op basis van de onderstaande uitsluitingsgronden en criteria overgaan tot de selectie van de kandidaat-kopers, binnen een termijn van een maand na de ontvangst van het dossier.

Het resultaat wordt per e-mail gecommuniceerd aan de weerhouden kandidaat-kopers (op de adressen die zijn opgegeven in de kandidatuurdossiers).

Art.3 Uitsluitinggronden

3.1. *Verplichte uitsluitingsgronden*

NMBS zal, in eender welk stadium van de procedure, een kandidaat-koper uitsluiten van onderhavige procedure, als NMBS verneemt dat die veroordeeld is geweest voor een van de volgende inbreuken:

1. deelname aan een criminele organisatie;
2. corruptie;
3. fraude;
4. terroristische misdrijven of strafbare feiten die verband houden met terroristische activiteiten of aanzetten tot dergelijk misdrijf, betrokkenheid bij of poging tot dergelijk misdrijf;
5. witwassen van geld of financiering van terrorisme;
6. kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel;
7. tewerkstelling van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen.

De uitsluitingen die hierboven vermeld worden zijn van toepassing voor een periode van 5 jaar te rekenen vanaf de datum van het vonnis of, voor het geval onder punt 7, te rekenen vanaf het einde van de inbreuk.

3.2. Uitsluitingsgronden met betrekking tot fiscale of sociale schulden

Als NMBS verneemt dat een kandidaat-koper niet voldoet aan zijn verplichtingen op het vlak van de betaling van belastingen en socialezekerheidsbijdragen, dan heeft NMBS het recht die kandidaat uit te sluiten, ongeacht het stadium van de procedure.

Als NMBS verneemt dat een kandidaat-koper niet voldoet aan zijn verplichtingen op het vlak van de betaling van belastingen en socialezekerheidsbijdragen, dan NMBS geeft een termijn van 5 werkdagen om het bewijs van zijn regularisatie te leveren. Deze aanpassing kan slechts eenmaal worden uitgevoerd.

3.3. Facultatieve uitsluitingsgronden

Tenzij in het geval waarbij de kandidaat-koper aantoont toereikende maatregelen te hebben genomen om zijn betrouwbaarheid aan te tonen, kan NMBS een kandidaat-koper in eender welk stadium van de procedure uitsluiten, in de volgende gevallen:

1. als NMBS kan aantonen dat de kandidaat niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen in de domeinen van het milieurecht, sociaal recht en het arbeidsrecht;
2. als de kandidaat in staat van faillissement of van vereffening verkeert, zijn werkzaamheden heeft gestaakt of een gerechtelijk akkoord heeft bekomen, of dat hij aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, het voorwerp heeft uitgemaakt van een procedure van vereffening of van gerechtelijk akkoord;
3. als NMBS met eender welk daartoe geschikt middel kan aantonen dat de kandidaat een ernstige beroepsfout heeft gemaakt die zijn integriteit aantast;
4. als NMBS over voldoende plausibele elementen beschikt om te besluiten dat de kandidaat handelingen heeft gesteld, overeenkomsten heeft afgesloten of afspraken heeft gemaakt met de bedoeling de concurrentie te vervalsen.
5. wanneer significante of aanhoudende tekortkomingen van de potentiële koper zijn geconstateerd tijdens de uitvoering van een essentiële verplichting die hem krachtens een eerder contract was opgelegd, toen deze tekortkomingen aanleiding gaven tot de beëindiging van het contract, schadevergoeding of andere vergelijkbare boete;
6. wanneer de potentiële koper zich schuldig heeft gemaakt aan valse verklaringen door de vereiste informatie te verstrekken voor de verificatie van de afwezigheid van redenen voor uitsluiting of het voldoen aan de selectievoorwaarden, deze informatie heeft verborgen of niet in staat is de vereiste bewijsstukken overleggen;
7. wanneer de potentiële koper zich ertoe heeft verbonden het besluitvormingsproces van de NMBS op ongepaste wijze te beïnvloeden of om vertrouwelijke informatie te verkrijgen die hem tijdens deze procedure een oneerlijk voordeel kan opleveren, of nalatig misleidende informatie heeft verstrekt die een beslissende invloed hebben op uitsluiting, selectie of toekenningsbeslissingen.

Art.4 Selectie- en gunningscriteria

4.1. Selectiecriteria

Onverminderd de toepassing van de uitsluitingsgronden vermeld in artikel 3 hierboven, neemt de NMBS de aanvraagdossiers in aanmerking waarvan de documenten vermeld in artikel 2 hierboven aantonen dat de kandidaat volledig voldoet aan de volgende criteria:

- ❖ Financiële capaciteit van de kandidaat:
 - Op basis van de financiële gegevens verstrekt in het dossier, alsook op basis van elk relevant gegeven dat NMBS via externe bron kan verkrijgen.
 - Een Credit Safe rating van minstens 5/10 is vereist. Zo niet, moet de firma bijkomende garanties voorleggen om ontvankelijk te zijn.
- ❖ Technische capaciteit inzake de milieunormen:
Als de firma in haar kandidatuurdossier de identiteit en de gegevens van de erkende partner voor asbestverwijdering niet vermeldt zal het dossier niet aanvaard worden.

4.2. Gunningscriteria

Alle kandidaat-kopers die een ontvankelijk dossier hebben ingediend dat voldoet aan de gunningscriteria zullen gecontacteerd worden voor de tweede fase van de verkoop.

Art.5 Bijgeleverde documentatie

Naast de gegevens in deze oproep tot kandidaatstelling, kan NMBS op formele vraag van een kandidaat-koper, en na ondertekening van een specifieke vertrouwelijkheidsverklaring, de volgende documenten leveren:

- De technische fiche vrijruimteprofiel
- De technische basisspecificaties
- De lijst met de laatste revisiedatums van de rijtuigen

Bij het sluiten van de verkoopovereenkomst tussen NMBS en een kandidaat-koper, verbindt NMBS zich ertoe het onderhoudsregister van elk rijtuig mee te leveren (als dat beschikbaar is).

Alle andere technische documentatie die de kandidaat-koper zou wensen, moet het voorwerp uitmaken van een specifiek bijkomend akkoord tussen de partijen.

Art.6 Bezoek

De trein van M4-rijtuigen die dienen als voorbeeld kan bezichtigd worden door de kandidaat-koper in de werkplaats van Vorst.

De contactpersonen om het bezoek te organiseren zijn:

Inse Vandevyvere, +32 2 528 37 78 , inse.vandevyvere@belgiantrain.be
Nathalie Tesch, +32 2 526 30 37 , nathalie.tesch@belgiantrain.be

Om toegang te krijgen tot de werkplaats dient eerst een vertrouwelijkheidsovereenkomst ondertekend te worden door de kandidaat-koper.

Art.7 Asbest – Chroom-6

7.1 De M4m-rijtuigen bevatten een beperkte hoeveelheid asbest, voornamelijk in de vorm van Klingerit-wiggen.

Een indicatieve inventaris van asbest die mogelijk aanwezig is op het materieel werd overgenomen onder Artikel 11 van dit document, uitsluitend ter informatie.

De asbestverwijdering moet voorafgaan aan de eigendomsoverdracht. De asbestverwijdering moet uitgevoerd worden volgens een driepartijen overeenkomst tussen de koper, NMBS en een gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf. Dat bedrijf moet door de kandidaat-koper voorgesteld worden in zijn kandidaatsdossier en aanvaard worden door NMBS.

De asbestverwijdering moet plaatsvinden na het ophalen van het materieel door de koper, en binnen een periode waarvan de maximumduur wordt vastgelegd tussen beide partijen bij het afsluiten van de verkoopovereenkomst.

Als NMBS de vereiste documentatie inzake de asbestverwijdering niet ontvangt voor het einde van de overeengekomen periode, dan kan NMBS:

- een verlenging van de termijn verlenen voor de asbestverwijdering en de overdracht van deze documenten, door de Asbestverwijderaar of een andere (nog steeds ten laste van de Afvalbeheerder) goedgekeurd door NMBS en die de verplichtingen van de Asbestverwijderaar onderschrijft; of
- deze overeenkomst beëindigen, zonder juridische tussenkomst of schadeloosstelling op haar kosten, per kennisgeving gericht aan de Afvalbeheerder en de Asbestverwijderaar; in dit geval komt de waarborg van deze overeenkomst toe aan NMBS als forfaitaire vergoeding, waarbij NMBS zich het recht voorbehoudt om een hoger bedrag te eisen, mits ze bewijs kan leveren dat de eigenlijke opgelopen schade hoger ligt.

7.2 De M4m-rijtuigen kunnen mogelijk chroom-6 bevatten in de verf op delen van de onderkant van de rijtuigen en op het dak. De kandidaat-koper wordt als enige verantwoordelijke aangesteld voor het respecteren van de wettelijke en reglementaire verplichtingen die voortvloeien uit de aanwezigheid van chroom-6 op het materieel, vanaf het moment van de overdracht van risico's.

7.3 Het Rollend Materieel kan andere stoffen bevatten waarvoor de behandeling valt onder de Codex over het welzijn op het werk, met name Titel 2 van Boek VI (bescherming van de werknemers voor activiteiten waarbij ze zijn blootgesteld of blootgesteld kunnen worden aan carcinogene, mutagene en reprotoxische agentia).

Het is aan de Asbestverwijderaar en de koper om de verplichtingen van deze wetgeving na te leven in hun hoedanigheid als werkgever, onder andere om een risicoanalyse uit te voeren voor elke activiteit die het risico inhoudt dat werknemers worden blootgesteld aan carcinogene agentia.

Art.8 Ophaling en transport van de rijtuigen

De ophaling en het transport van de rijtuigen vallen uitsluitend ten laste van de koper en gebeuren onder zijn uitsluitende verantwoordelijkheid.

Alle kosten in verband met het transport, de ophaling en de opslag van het rollend materieel (bijvoorbeeld: bezettingskosten van het spoor) zijn ten laste van de koper vanaf het moment van levering door de NMBS.

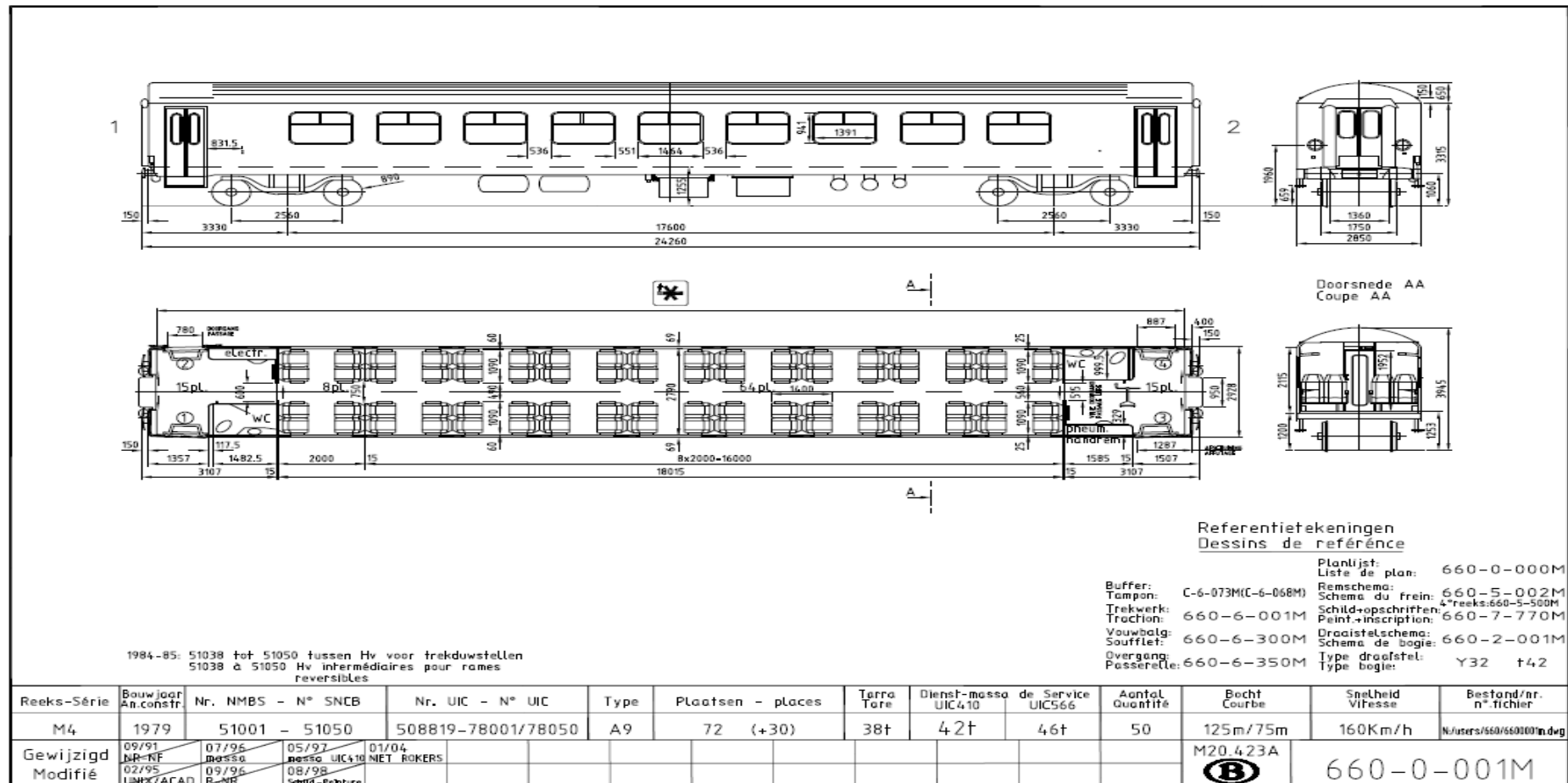
De koper moet zijn transporteur op de hoogte brengen van de toestand van het materieel en over de modaliteiten voor de ophaling, om latere discussie te vermijden.

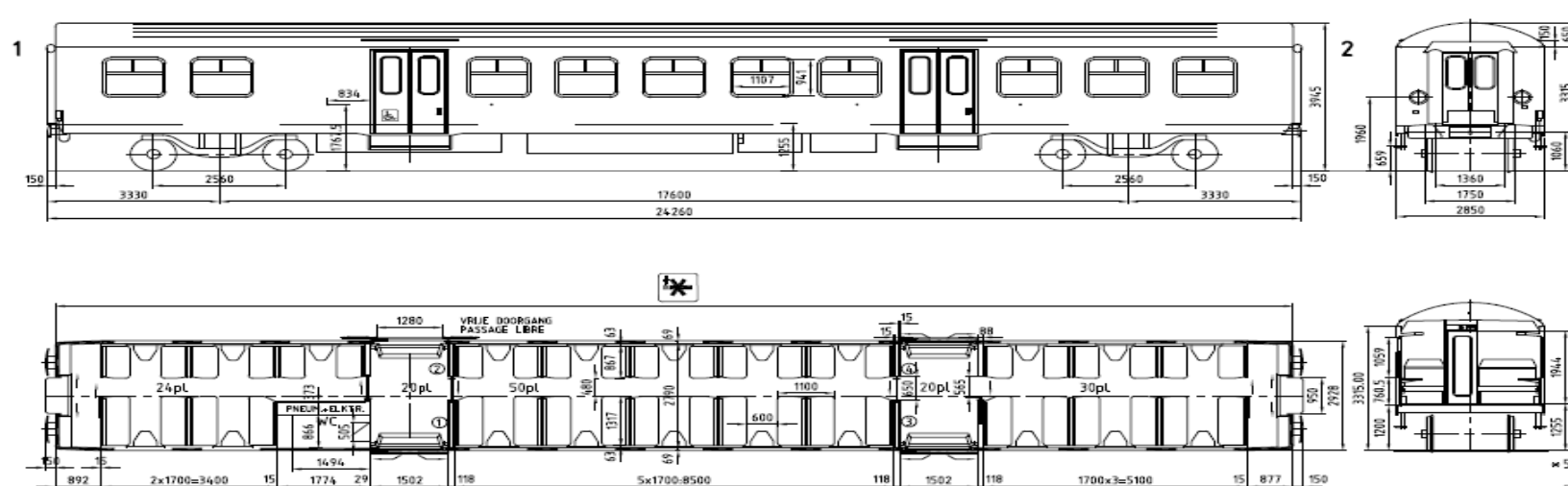
Voor de planning van de ophaling moet er een akkoord gesloten worden tussen NMBS en de koper om de procedure en de timing van de verrichtingen tussen de buitendienststelling en het vertrek van de rijtuigen te bepalen. Dat akkoord maakt deel uit van de verkoopovereenkomst.

Tijdens de ophaling en het vervoer van de rijtuigen zijn de koper en de door hem aangewezen vervoerder, indien nodig, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de naleving van de geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, waaronder de door de NMBS en gecommuniceerd met de koper, gerelateerd aan de veiligheid van mensen en eigendommen, inclusief de veiligheid en bescherming van personeel en derden, en de bescherming van het milieu.

De veiligheids- en milieunormen die gelden in alle installaties van de werkplaats moeten strikt worden nageleefd.

Art.9 Technische fiches





x 52096-52245:
661-S-300M
52246-52340:
661-S-602M
52341-52430:
661-S-602M

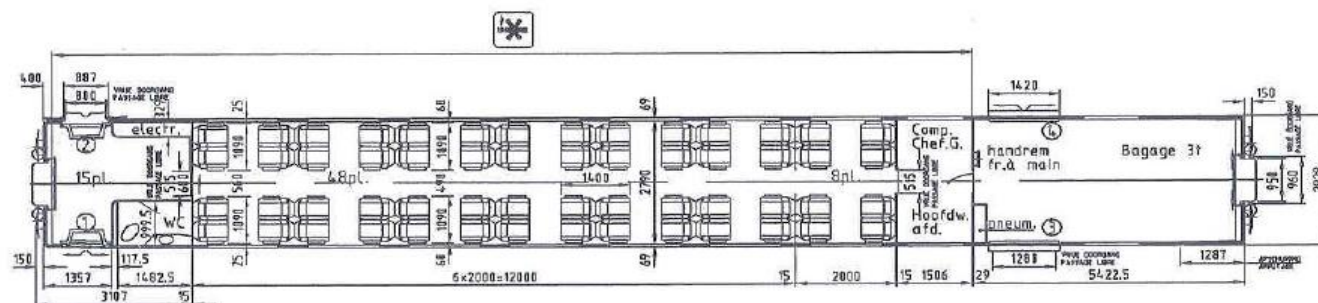
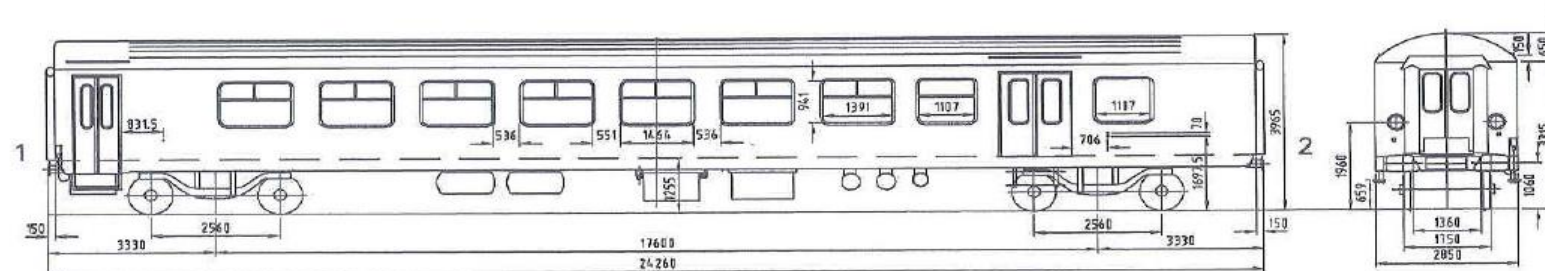
Referentietekeningen Dessins de référence

Planlijst:
Liste de plan: 661-0-000M
Remschema:
Schema du frein: 661-S-002M
Schild+opschriften:
Peint+inscription: 661-7-770M
Draaistelschema:
Schema de bogie: 660-2-001M
Type draaistel:
Type bogie: Y31 t42

Buffer:
Tampon: C-6-073MIC-6-068M
Trekwerk:
Traction: 660-6-001M
Vouwbalg:
Soufflet: 660-6-300M
Overgang:
Passerelle: 660-6-350M


2004: Alle Hv's NIET ROKERS
Toutes Les Hv NON FUMEURS
1996: Modernisatie CW Mechelen - 69 hv rokers zie 661-0-001Mb1s
Modernisation AC Mollnes - 69 hv fumeurs voir 661-0-001Mb1s
1984-85: 52248 tot 52430 tussen Hv voor trekdoustellen
uitgezonderd 52324
52248 à 52430 Hv intermédiaires pour rames
réversibles sauf 52324

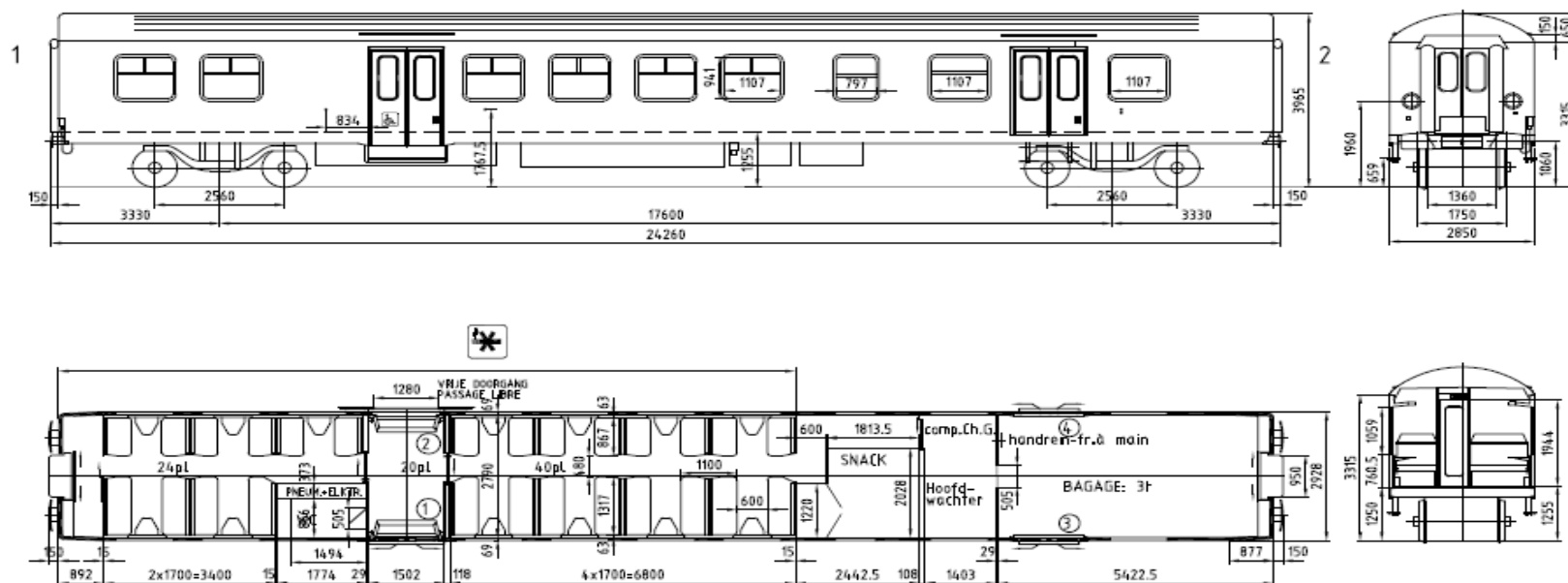
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Terra Tere	Dienst-messa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Becht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° Fichier
M4	1979	52001 - 52430	508820-78001/78430	B11	104 (+40)	39t	45t	50t	357	125m/75m	160Km/h	Nusers/661-6610001ml.dwg
Gewijzigd Modifié	02/95 UNIX/ACAD 19/12/95	Perse-Passe 07/96 N-rok./N-fum: 10/96	Perse UIC410 05/97 schild-opschriften 08/98	NET-ROKERS 01/2004 Aantal-Quantité 09/16						M20.423A B	661-0-001M	



Referentietekeningen
Dessins de référence

Buffer:		Plantijst:	
Tampon:	C-6-073M(C-6-068M)	Liste de plan:	662-0-000M
Trekwerk:		Remschema:	
Tracering:	660-6-001M	Schema du frein:	662-5-002M
Vouwbalg:		Schild-opschriften:	
Soefflet:	660-6-300M	Peint-inscription:	662-7-770M
Overgang:		Draaislitschema:	
Passerelle:	660-6-350M	Schema de bagie:	660-2-001M
		Type draaisl:	
		Type bagie:	Y32 f42

Reeks-Série	Bouwjaar An	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Terra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
M4	1981	58001 - 58033	508881-78001/78033	A7D	56 (+15)	38t	4,2t	4,7t	33	125m/75m	160Km/h	R/users/662/662001.ind.wg
Gewijzigd Modifié	UNIKACAD 02/95 massa-massa 02/95	massa UIC410 02/95 Schild-Palmares 08/98	Bouwjaar/Year 12/97 NET ROGERS 01/2004							M20.423A 	662-0-001M	

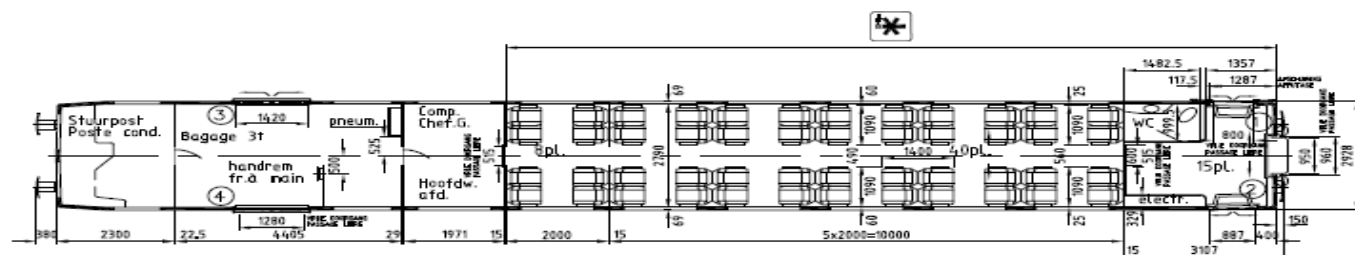


Referentietekeningen
Dessins de référence

Planlijst: 663-0-000M
Liste de plan: 663-0-000M
Remschema: 663-5-002M
Schema du frein: 663-5-002M
Schildopschriften: 663-7-770M
Peint.-inscriptions: 663-7-770M
Draaischema: 660-2-001M
Schema de bogie: 660-2-001M
Type draaistel: Y32 t42
Type bogie: Y32 t42


1984-85: B7Dk (59901-59935)
1988-89: 59926 tot 59935 hussen hv voor trekduwstellen.
59926 à 59935 Hv intermédiaires pour rames
reversibles.

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Terra Tore	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.règler
M4	1979	59901-59935	508887-78001/78035	B7Dk	64 (+20)	40t	45t	50t	35	125m/75m	160Km/h	%users/663/663006/h.d.g
Gewijzigd Modifié	02/95 UNIX/ACAD massa-massa 07/96	massa UIC410 05/97 NET ROKERS 01/2004 schild-Peinture 08/98								M20.423A B	663-0-001M	

Referentietekeningen
Dessins de référence

Buffer: C-6-073M(C-6-068M)
 Trekwerk: 660-6-001M
 Tracti: 660-6-300M
 Vouwbalg: 660-6-350M
 Soufflet: 660-6-350M
 Overgang: 660-6-350M
 Passerelle: 660-6-350M

Plantlijst: 665-0-000M
 Liste de plan:
 Renschema: 665-5-002M
 Schema du frein:
 Schild-opschriften:
 Peint.-inscriptie: 665-7-770M
 Dooielschema: 660-2-001M
 Schema de bogie: SP: 665-2-001M :PC
 Type draaisel: Y32 t42
 Type bogie: SP: Y32 t43 :PC

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Totaal Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° richer
M4	1982	58034 - 58065	508881-78034/78065	A6Dx	48 (+15)	39t	43t	47t	31(32)	125m/75m	160Km/h	N°Asser/665/66500Indvg
Gewijzigd Modifié	02/95 LUX/ALAD	massa UIC410 03/98	Snelheid 03/98	NET ROKERS 01/2004								M20.423A
	01/98	Kop - tête 01/98	revers 12/99	Nr. deur/N° porte 04/2006								 665-0-001M

sncb



Art.10 Foto's





M4m-rijtuigen in bordeaux



Interieur van een gerenoveerd rijtuig 1e klas



Interieur van een gerenoveerd rijtuig 2e klas



Stuurrijtuig in bordeaux



Rijtuig 1e klas



Rijtuig 2e klas met bagageafdeling

Art.11 Asbestinventaris

Onderstaande tabel geeft een indicatieve inventaris weer van de zones die verschillende vormen van asbest kunnen bevatten.

ref n°	Typ	N° voertuig	Plaats in rijtuig	Aard van de asbest	Toestand van het asbest	Plan - merk	Afmetingen (breed x hoog x leng)	Opmerkingen	N° RAPPORT ANALYSE	update
M4M-01	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	plafond in afdeling	klingerit	gebonden	660-8-026M merk50	regelplaatje 30X2X60	90 X		
M4M-02	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	plafond in afdeling	klingerit	gebonden	660-8-037M merk63	vulstrook 40X2X72	1 X zelfklevend rijtuigen M4-A		
M4M-03	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	pneumatische kast	klingerit	gebonden	660-8-060M merk76	diktestuk 1875X10X1,5	1 X rijtuigen M4-A		
M4M-04	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	elektrische kast	klingerit	gebonden	660-8-061M merk81	strip 1870X10X1,5	1 X zelfklevend rijtuigen M4-A-AD-ADK		
M4M-05	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	binnenbekleding houder zitbanken	klingerit	gebonden	660-8-063M merk68	dichting 50X2X70	1 x rijtuigen M4-A		
M4M-06	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	scheidswanden van W.C.	klingerit	gebonden	660-8-102M merk74	strip 1875X10X1,5	2 X zelfklevend rijtuigen M4-A-AD		
M4M-07	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	samenstelling W.C.	klingerit	gebonden	660-8-282M merk 2	strip 20X2X1800	1 X rijtuigen M4-A-A2-AD		
M4M-08	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	samenstelling W.C.	klingerit	gebonden	660-8-282M merk3	strip 20X3X1800	1 X		
M4M-09	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 1	6x isoleerband 17X2X250	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-10	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 2	6x op 25X2X340	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-11	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 3	4x scheidswand 17X2X280	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-12	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 4	4x scheidswand 25X2X280	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-13	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 5	4x scheidswand 60X2X920	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-14	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 7	4x scheidswand 17X2X480	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-15	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 8	4x scheidswand 25X2X480	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-16	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 9	2x scheidswand 25X3X290	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-17	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 20	4x scheidswand 25X2X970	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-18	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 26	4x scheidswand 25X2X510	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-19	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52048-52231, 52233-52243, 52245-52247)-BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling verwarming op balkons	klingerit	gebonden	661-9.3-107M merk 34	24x op beugel 40X3X30	idem. aan plan Nr. 660-8-282M rijtuigen M4-A-B-AD		

M4M-20	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	omkasting W.C. verwarming	klingerit	gebonden	660-9.3-108M merk18	dichting 20X2X1.000	rijtuigen M4-A-B-AD 1X		
M4M-21	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	radiator W.C.	klingerit	gebonden	660-9.4-101M merk 23	isolatie 24X1 1X	rijtuigen M4-A-B-AD		
M4M-22	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	verwarmingsgroep 13,2 kW rijtuig B	klingerit	gebonden	661-9.4-101M merk 25	dichting 1X	rijtuigen M4 B		
M4M-23	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	verwarmingsgroep 13,2 kW rijtuig B	klingerit	gebonden	661-9.4-101M merk 41	vulplaat Ø 3 mm 1X	rijtuigen M4 B		
M4M-24	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	Verwarmingsbatterij	klingerit	gebonden	660-9.4-103M merk 25	voeg 20X3			
M4M-25	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	Verwarmingsbatterij	klingerit	gebonden	660-9.4-103M merk 41	voeg Ø 70			
M4M-26	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	inrichting keuken kant H.W. afdeling	klingerit	gebonden	663-9-506M merk 10	isolatie 360X225X2	rijtuigen M4-BDK, 1X, achter de kookplaat		
M4M-27	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	opstelling en aansluiting van remkranen	klingerit	gebonden	665-3-008M merk 25	voeg 1X	rijtuigen M4-Hle stuurrijtuig		
M4M-28	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	binnendeuren	gerubberd karton	gebonden				2002/023	juin 2002
M4M-29	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	wilstuk:: KLINGER n°80 ®						5 81222	35370
M4M-30	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	dichtingsgarmituur						70210	avril 97
M4M-31	M4M	M4M Hv A n° (51001-51033) -AX n°(51034-51049) - B n°(52001-52044, 52046-52231, 52233-52243, 52245-52247)- BX n°(52248-52319, 52321-52351, 52353-52430)	Adichting van de batterij van de verwarming						431/8170 7	août 88

Het is de taak van de door de aankoper aangestelde gecertificeerde asbestverwijderaar om onder diens verantwoordelijkheid alle asbest te verwijderen uit elk rijtuig, in naleving van de geldende reglementering, in het bijzonder wat de bescherming van de werknemers betreft.

Na afloop van de asbestverwijderingswerkzaamheden stuurt de Asbestverwijderaar de volgende documenten naar NMBS:

1. een asbestverwijderingsattest dat:

- in detail de plaatsen vermeldt waar er asbest gevonden en integraal verwijderd werd, waarbij voor elke eenheid van het Rollend Materieel

expliciet het type asbest vermeld wordt dat gevonden en verwijderd werd (met foto's);

- voor elke eenheid van het Rollend Materieel attesteert dat al het asbest weggehaald is, op basis van de inventaris opgemaakt door de Asbestverwijderaar; en,
2. een kopie van de verslagen van de uitgevoerde metingen, in voorkomend geval in toepassing van de bepalingen van titel 3 van Boek IV van de Codex over het welzijn op het werk;
 3. een overzicht van het asbestafval volgens het model in Bijlage 2;
 4. een kopie van het ontvangstbewijs dat de Asbestverwijderaar ontvangen heeft van de erkende ophaler van gevaarlijk afval overeenkomstig de wetgeving inzake gevaarlijk afval die van toepassing is in het betrokken land of de betrokken regio.

Het ontvangstbewijs bedoeld in 4) hierboven moet minstens de volgende informatie bevatten, naast alle andere informatie of ander bewijs dat NMBS zou kunnen eisen krachtens de van toepassing zijnde wetgeving op het moment van de asbestverwijdering:

- 1) de datum van het transport, de overdracht of, indien nodig, de ophaalfrequentie;
- 2) de naam, het adres, het ondernemingsnummer van de Asbestverwijderaar en het adres waar het afval wordt opgehaald, indien dit verschilt;
- 3) de naam, het adres en het registratie- of erkenningsnummer van de ophaler van het gevaarlijk afval;
- 4) de naam, het adres en het registratienummer van de vervoerder(s), indien nodig;
- 5) de naam, het ondernemingsnummer en het adres van de exploitatiezetel van de onderneming waar het afval wordt overgedragen;
- 6) de beoogde verwerkingsmethode;
- 7) de hoeveelheid in ton, in kilogram, in µg of, indien nodig, het overzicht van de opgehaalde hoeveelheden;
- 8) de beschrijving van het afval;
- 9) de code op de afvallijst;
- 10) de samenstelling en de fysieke kenmerken van het afval;
- 11) het type en het aantal verpakkingen;
- 12) de bijzondere transportinstructies, indien nodig.

Dit ontvangstbewijs wordt ondertekend door de Asbestverwijderaar.

BIJLAGE 1: INTENTIEVERKLARING

Intentieverklaring

De partijen :

Enerzijds

Anderzijds

Naam van het bedrijf (kandidaat-koper)

Naam van de asbestverwijderingsfirma

Sociale zetel

Sociale zetel

Vertegenwoordigd door (naam en functie
van de verantwoordelijke)

Vertegenwoordigd door (naam en functie van
de verantwoordelijke)

Intentieverklaring

De twee partijen verbinden zich om samen te werken, volgens de principes en modaliteiten vastgelegd in de oproep tot kandidaatstelling n°2020.002, in geval van aankoop van het rollend materieel van de NMBS door de kandidaat-koper.

De ondertekening van deze intentieverklaring omvat op zich geen enkele financiële verbintenis ten aanzien van de ondertekenende partijen.

De ondertekenende partijen declareren dat zij deze verklaring ter goeder trouw ondertekenen en uitvoeren.

Deze verklaring wordt getekend door de partijen voor een periode van drie jaar. Deze wordt stilzwijgend verlengd.

Gedaan op **te**

Voor

Naam en functie van verantwoordelijke

Gedaan op **te**

Voor

Naam en functie van verantwoordelijke

BIJLAGE 2: SAMENVATTING VAN DE ASBESTAFVALPRODUCTEN

Productiedatum	Code en benaming (1)	Type (2)	Aard (3)	Afgevoerde hoeveelheid	Ophaaldatum	Naam van de ophaler en de transporteur (4)	Nr. ontvangstbewijs (5)	Afvoercircuit (6)	Verwerking: methode en code (7)

(1) Code en benaming van het afval

(2) Afvaltype:

- materiaal dat al dan niet broos asbest bevat
- met asbest besmet materiaal
- niet-besmet materiaal

(3) Aard van het afval: spuitasbest, hout, schroot, warmte-isolerend materiaal, panelen, plastic enz.

(4) Naam van de erkende ophaler en transporteur: de naam en adres preciseren.

(5) Ontvangstbewijs van overname afval van de erkende ophaler: CMR-nummer (vrachtbrief), ophaalbon ...

(6) Preciseer de uiteindelijke bestemming en de eventuele tussentijdse bestemming(en) (inzamelcentrum, voorbehandelingscentrum ...): vermeld deze adressen

(7) Code van de verwerking.

BIJLAGE 3: INSCHRIJVINGSFORMULIER - PAGINA 1

NR. 2020.002	Oproep tot kandidaatstelling M4m-rijtuigen
Ik, ondergetekende (naam, voornaam en hoedanigheid)	
Handelend	
<u>in eigen naam (1)</u>	-
Adres van de woonplaats (straat, nummer, postcode, stad, land)	
Tel.nr. (+ landcode):	
E-mail:	
Bankrekeningnr.:	-
<u>voor de firma (1)</u>	
Naam bedrijf	
Adres van de maatschappelijke zetel (straat, nummer, postcode, stad, land)	
Ondernemingsnummer:	
Tel.nr. (+ landcode):	
E-mail:	
Bankrekeningnr.:	

(1) Schrappen wat niet past.

verklaar:	➤ het voorbeeld-M4m-rijtuig dat representatief is voor onderstaand lot onderzocht te hebben
verbind me er hierbij toe:	➤ de clausules en voorwaarden van deze Oproep tot Mededinging en de Algemene Verkoopvoorwaarden van NMBS na te leven ➤ aan NMBS de som te storten die overeenstemt met de totale prijs voor het geheel van alle toegewezen rijtuigen ➤ de geldende wetgeving na te leven inzake arbeidsbescherming en milieu, en inzake veiligheid van de ophaling en het transport
vrijwaar NMBS, tot volledige ontlasting van deze laatste:	➤ tegen elk eventueel verhaal tegen haar, met name met betrekking tot het gebruik, de opslag, het storten, de verwerking, de transformatie, de overdracht of de eliminatie van de materialen afkomstig van de verkoop ➤ tegen elk eventueel verhaal, voor alle schadelijke gevolgen die voortvloeien uit ongevallen of andere oorzaken, en die geleden zouden worden door: <ul style="list-style-type: none"> - 'de aankoper', rechtspersoon of natuurlijke persoon, hemzelf of zijn aangestelden, en zijn of hun materieel; - derden, met inbegrip van de aangestelden en mandatarissen van NMBS en hun materieel; - NMBS zowel wat de goederen betreft die haar toebehoren als die waarvan ze het genot heeft. in alle stappen van de verkoop en voor alle activiteiten die eruit voortvloeien.
verklaar:	➤ het materieel op te halen volgens een met NMBS gesloten precies akkoord ➤ de volgende erkende firma aan te stellen voor de asbestverwijdering:
Datum en handtekening voorafgegaan door "gelezen en goedgekeurd"	

BIJLAGE 3: INSCHRIJVINGSFORMULIER - PAGINA 2**2018.036****Het kandidatuurdossier moet verplicht de volgende gegevens bevatten:**

1. Officiële referenties van het bedrijf
2. Contactpersonen en gegevens
3. Financiële gegevens van het bedrijf
 - a. Het omzetcijfer van de laatste 3 volledige boekjaren
 - b. De brutomarge van het bedrijf van de laatste 3 volledige boekjaren
 - c. Het aantal werknemers tijdens de laatste 3 volledige boekjaren
 - d. Een financieel verslag opgesteld door de firma Credit Safe in 2020
4. Gegevens en officieel certificaat van het asbestverwijderingsbedrijf van de kandidaat-koper, afgeleverd door de bevoegde instanties. Als het certificaat niet opgesteld is in het Nederlands, het Frans of het Engels, dan zal de kandidaat-koper een vertaling moeten laten maken door een beëdigd vertaler.
5. Intentieverklaring getekend door het asbestverwijderingsbedrijf, voorgesteld door de potentiële koper, en vormt zijn verbintenis jegens de potentiële koper, volgens het model in bijlage 1.
6. Voorbeelden van uitgevoerde projecten en uiteenzetting van de ervaring in het spoorwegdomein.
7. Het aantal rijtuigen per type waarvoor de kandidatuur wordt ingediend met, facultatief, een richtprijs in euro (offerte per rijtuig voor elk type)

Datum en handtekening



BIJLAGE 3: INSCHRIJVINGSFORMULIER - PAGINA 3 - M4m-rijtuigen – 2020.002

Type rijtuig	Aantal beschikbaar (theoretisch aantal, onderhevig aan verandering)	Bouwjaar	Aankoop- hoeveelheid	Inschrijving (offerte per eenheid) in EURO excl. Btw (facultatief)	
				In cijfers	Voluit
1e klas (cat. A) – zonder tractiekabel	33	1979-1981			
1e klas (cat. A) – met tractiekabel	15	1979-1981			
1e klas (cat. B) – zonder tractiekabel	240	1980-1984			
e-2e klas (cat. B) – met tractiekabel	177	1984-1985			
1e klas met bagageafdeling (cat. AD) – zonder tractiekabel	32	1981-1982			
2e klas met bagageafdeling (cat. BD) – zonder tractiekabel	25	1984			
2e klas met bagageafdeling en keuken (cat. BDk) – met tractiekabel	9	1984			
1e klas met bagageafdeling en stuurpost (cat. ADx)	30	1982			

Opmerking: de rijtuigen met tractiekabel zijn rijtuigen die kunnen rijden met locomotieven type 21, aangezien die uitgerust zijn met een trek-duwkabel.

Datum en handtekening

